

# Dimanche, la 25<sup>e</sup> course de côte de Sewen au lac d'Alfeld

Organisée par l'Association sportive automobile de la Plaine de l'Ill, avec le concours de la municipalité, des associations locales et de l'écurie Sport Lefebvre de Rouffach, la 25<sup>e</sup> course de côte régionale de Sewen aura lieu le 19 juillet

Vincent Voegtlin et Adrien Behra

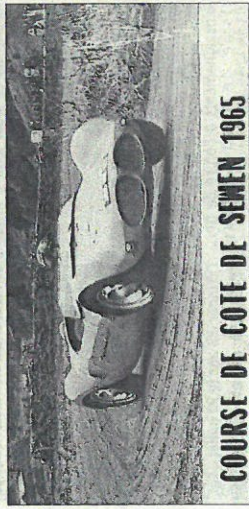
Voilà bientôt vingt-cinq ans que les bolides montent depuis le village de Sewen et jusqu'au lac d'Alfeld chaque été. Dimanche, ils affolent à nouveau le chronomètre, pour la célèbre course de côte de Sewen. Les lacets et passages en bord de falaise ont fait la renommée de cette épreuve. De grands noms du sport automobile ont souvent répondu présent sur l'épreuve. Yves Müller (père), Fabien Frantz, Alain Schick, Jacques Henry, Roland Perrin ou encore, plus récemment, Billy Ritchen.

Dimanche, un hommage particulier aux anciennes voitures sera rendu avec la présence de NSU, Renault 5-Turbo, Alpines et BMW 2002. Le public y verra aussi une Glasson, présente lors de la 1<sup>re</sup> édition, en 1965. Un hommage particulier sera également rendu à Jean-Pierre Lambolze et sa célèbre Alpine A 110 tricolore. Le pilote alsacien, décédé le 28 juillet 2014, n'a en effet raté aucune édition. Fin metteur au point des moteurs, il parvenait à les régler « à l'oreille ».

L'association sport automobile de

## Le programme

9 h-10 h 20 : essais non chronométrés ; 10 h 40-12 h : essais chronométrés ; 13 h 30-14 h 15 et 16 h 30-17 h 45 : montée de la course. Le meilleur des trois candidats sera retenu pour la victoire finale.



COURSE DE COTE DE SEWEN 1965

Dimanche, le public admirera une Glasson, présente lors de la 1<sup>re</sup> édition, en 1965. DR



Jean-Pierre Lambolze, au volant de son Alpine A110 tricolore. Archives L'Alsace/V.V.

la Plaine de l'Ill (Asapi) et son vice-président Christophe Andréas ont décidé de l'honneur en créant un trophée à son nom. On trouvera également un autocollant souvenir de cet homme. Les pilotes qui le souhaitent pourront l'apposer sur leur auto.

## Trois anciens vainqueurs au départ

Dans la catégorie des voitures modernes, la lutte pour la victoire finale promet avec d'anciens vainqueurs au départ : David Mayeur, Roland Perrin et Billy Ritchen. Si l'enfant du pays, Billy Ritchen, vient avant tout pour se faire plaisir, son expérience du haut niveau

peut-être promis à des pilotes alsaciens. Le groupe A, avec Jean-Pierre Morbin, a un avantage certain. Alors que le groupe N sera orchestré par trois hommes : Dominique Fade, Bertrand Roos ou encore Ludovic Leroux. Dans le groupe des F 2000 avec Jean-Luc Frisch ou la famille Bischoff père et fils seront présents pour assurer le spectacle.

Dans cette course, la météo joue un rôle déterminant. Afin que l'épreuve se déroule sans souci, les organisateurs rappellent au public qu'il faudra rester dans les zones de sécurité qui seront matérialisées.



Billy Ritchen, à Turckheim. Photo L'Alsace/V.V.

## Stéphane Gasser rend hommage au pilote Lambolze

bercé depuis mon enfance par cet événement. En effet, mon père Roger Gasser s'occupe de l'organisation depuis sa création. Cette année, j'ai décidé de participer à nouveau à cette course, non pas pour faire un bon chrono, ni pour le classement, mais pour rendre hommage à Jean-Pierre Lambolze, légendaire pilote qui, au volant de son Alpine A 110, s'était forgé un joli palmarès. »

Stéphane, qui avait déjà couru en 1999 sur une Clio 16S, pilotera cette année une Clio Ragnotti 190 CV. Il fait partie de l'Asapi, mais participera en concurrent indépendant.

A. B.



Stéphane Gasser pilotera une Clio Ragnotti. Photo L'Alsace/Adrien Behra

## Le Vosgien Roland Perrin, roi de l'épreuve



Roland Perrin totalise deux records à la course de côte de Sewen. Photo L'Alsace/V.V.

### Propecueils par Vincent Voegtlin

Roland Perrin, pilote vosgien de monchance, n'a jamais été battu depuis... J'avais décidé de faire une double montée l'un des favoris, dimanche, à l'occasion de la 25<sup>e</sup> édition de la course de côte de Sewen. Il est le recordman absolu de l'épreuve. Entretien.

**Qu'évoque pour vous la course de côte de Sewen ?**

Un homme : Maurice Sutter, pilote alsacien. Il s'est tué pendant la course en 1988. Ma présence ici chaque année est un hommage à cet homme que j'ai beaucoup apprécié sur les plans sportif et humain. J'aime le cadre de cette côte, avec ses lacets et ses parois rocheuses qui surplombent toute la vallée de la Doller. Sans oublier l'aspect convivial et familial que l'on retrouve d'une année à l'autre. Grâce à tout cela, cela fait vingt-cinq ans que j'y viens.

### Quels sont les secrets pour être à l'aise dans les lacets ?

Ne pas faire n'importe quoi, bien entendu, et partir serein. Le moindre erreur peut se payer cash. Il faut aussi éviter de faire glisser l'auto de trop, si l'on souhaite jouer les premiers rôles. Enfin, il faut également savoir aller vite, sans se poser de question. Lorsqu'on commence à gambberger, la bêtise est vite arrivée.

### Recordman absolu, quel est le scratch que vous retenir ?

Celui de 1993 est intéressant sur de



Les organisateurs de la course de côte de Sewen. Photo L'Alsace/A.B.