

# Victoire et record pour Ritchen

**Le Masopolitain Billy Ritchen (Dallara Mercedes 303-05) a remporté hier la 25<sup>e</sup> course de côte régionale de Sewen en établissant au passage le nouveau record de la montée en 1'21''682.**

Billy Ritchen (Dallara Mercedes 303-05) a joint l'utile à l'agréable, hier lors de la 25<sup>e</sup> course de côte régionale de Sewen : lui qui voulait avant tout accumuler les montées afin de préparer aux mieux ses prochaines échéances en a profité pour inscrire une nouvelle fois son nom au palmarès de l'épreuve organisée par l'ASA Plaine de l'Ill. Mais aussi pour faire voler en éclats le record détenu depuis deux ans par David Mayeur en 1'23''405, couvrant les deux kilomètres d'un parcours à la fois technique et rapide en 1'21''682. « *La journée a été vraiment sympa, aussi bien pour nous, les pilotes, que pour les spectateurs, avec du suspense jusqu'au bout* », résumait l'intéressé, un grand sourire aux lèvres. « *En ce qui me concerne, en tout cas, je ne pouvais rêver mieux !* »

Déjà vainqueur sur ses terres à deux reprises, en 2011 et 2012, le jeune Masopolitain faisait logiquement partie des favoris de cette édition 2015. Mais il a dû batailler ferme pour avoir gain de cause face à des adversaires redoutables, notamment les Lorrains Yannick Poinsignon (Pedrazza) et... David Mayeur (Martini MK 69), respectivement deuxième et troisième au classement général final en ayant eux aussi fait exploser les chronos (1'22''648 et 1'22''962).

En raflant les première et troisième montées de course et en terminant deuxième de la deuxième, l'ancien champion de France espoir, qui connaît le tracé comme sa poche, a réalisé un quasi-sans-faute, améliorant ses temps à chaque



**Billy Ritchen a passé une excellente journée, hier à Sewen, où il a finalement eu le dernier mot, comme en 2011 et 2012.**

Photo L'Alsace/Jean-François Frey

passage. « *Avec mon mécanicien, nous avons eu du mal à régler la voiture et nous avons effectué de nombreuses modifications en cours de route* », souligne Billy Ritchen. Celui-ci a parfaitement négocié « *une chaussée en assez mauvais état* » pour réussir, « *petite cerise sur le gâteau* », un temps canon qui n'est sans doute pas près d'être effacé des tablettes.

## Joris Bischoff haut la main

Le jeune homme de 27 ans a donc préparé au mieux la suite de sa saison, en l'occurrence les trois dernières manches du championnat de France de la montagne, à Mont-Dore, Chamrousse et Turckheim - Trois-Épis, ainsi que la manche suisse du championnat d'Europe, à Saint-Ursanne - Les Rangiers.

De son côté, Arnaud Huguel (Sil-

ver-Car) s'est imposé dans le Gr. CM au nez et à la barbe de Christophe Rosé (Silver-Car), alors que David Edel (C2 Super 1600) est comme prévu monté sur la plus haute marche du podium dans le Gr. A. Dominique Fade (BMW M3) et Bertrand Ross (Clio RS) ont pris dans cet ordre les deux premières places du Gr. N. Enfin Joris Bischoff (Peugeot 106) a réalisé un petit exploit dans le Gr. F2000 en s'imposant haut la main, loin devant la référence Jean-Luc Fritsch (Peugeot 206).

« *Il y a comme prévu eu de la bagarre à tous les niveaux* », se réjouissait Christophe Andres, secrétaire de l'ASAPI. « *La course s'est déroulée sans anicroche, même s'il y a eu quelques sorties de route, heureusement sans gravité, et au final, nous n'avons même pas été trop en retard !* »