

## Ritchen au pied du podium

**Le jeune Masopolitain a fini hier à la quatrième place du classement scratch de la course de côte de Saint-Ursanne - Les Rangiers, dans le Jura suisse.**

La course de côte de Saint-Ursanne - Les Rangiers, dans le Jura suisse, épreuve du championnat d'Europe de la montagne (CEM), a eu lieu ce week-end. Vu les mauvaises conditions atmosphériques, qui ont entraîné l'annulation de la troisième manche de course, les pilotes n'ont pas pu réaliser de véritables exploits.

Le multiple champion d'Europe, l'Italien Simone Faggioli (Norma M20 FC), s'impose comme prévu au classement scratch. Il est certain de conserver son titre continental, tout comme le Macédonien Igor Stefanowski (Mitsubishi Lancer EVO9) dans la catégorie des voitures fermées.

Cinq Alsaciens étaient au départ. Le meilleur d'entre eux a été le Masopolitain Billy Ritchen (Dallara F303-05) qui termine 4<sup>e</sup> au scratch et remporte par ailleurs facilement sa classe. « *Je vais très bien dans les portions rapides. Je suis moins à l'aise dans les épingles* », confiait-il à l'issue de la première montée. « *Dans le tourniquet du Petit Susten, non loin de l'arrivée, j'ai fait un tête à queue qui m'a fait perdre de précieuses secondes* », expliquait-il à l'issue de la seconde.

De son côté, Nicolas Werver (Porsche 997 GT), fort de son titre de champion de France en production, remporte la classe, devançant le deuxième, Jean-Noël

Claudepierre (Honda Civic type R), de 14 secondes. « *Je suis content de ma course, d'autant que ce n'était pas facile. J'ai dû m'habituer au changement d'adhérence* », commentait l'intéressé.

Christian Martin (Martini MK 81), 5<sup>e</sup> de classe, ne cachait pas sa satisfaction à l'issue de la seconde manche : « *J'ai amélioré mon temps de la première montée de 15 seconds !* » Enfin Maxime Bischoff (Peugeot 205), 6<sup>e</sup> de classe, indiquait : « *Je suis satisfait de mon résultat, d'autant que j'apprends le tracé et que ma voiture manque cruellement de chevaux.* »

Piërosen