

Turckheim - Trois-Épis a toujours la cote

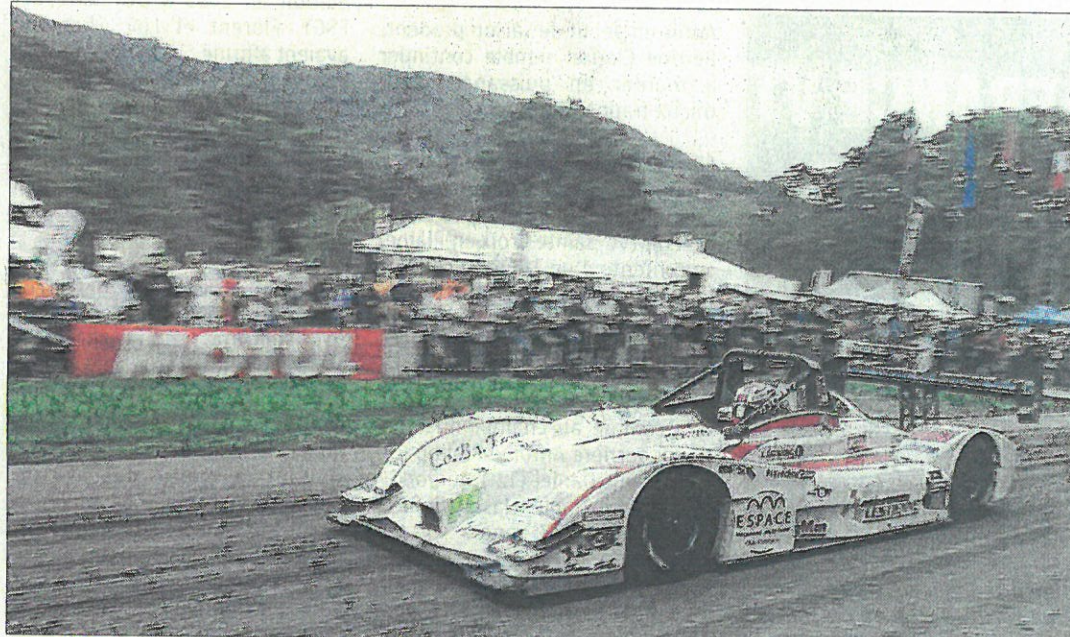
La 59^e édition de la course de côte Turckheim - Trois-Épis, 12^e et dernière manche du championnat de France de la montagne, affichera complet ce week-end avec 220 engagés, dont les grandissimes favoris Nicolas Schatz et Nicolas Werver, d'ores et déjà sacrés dans leurs catégories respectives.

Sandrine Pays

Franck Mader, président de l'ASA d'Alsace organisatrice ce week-end de la course de côte de Turckheim - Trois-Épis, a le sourire : la 12^e et dernière manche du championnat de France de la montagne fait le plein avec 220 concurrents - un record cette saison. « La FFSA limite désormais à 190 le nombre d'engagés sur chaque épreuve. Or, nous avons eu davantage d'inscriptions. Du coup, nous avons demandé une dérogation, qui nous a été accordée, afin de satisfaire un maximum de pilotes. Nous avons malgré tout dû en refuser quelques-uns, mais nous avons de la chance : contrairement à d'autres, nous ne connaissons pas la crise ! »

Nicolas Schatz grandissime favori

Le Bas-Rhinois n'a aucun mal à expliquer ce succès : « Le parcours fait l'unanimité : il est l'un des plus longs de la compétition (5,950 km contre 3 km en moyenne) mais aussi l'un des plus atypiques, très



Ça va se bousculer sur la ligne de départ de la course de côte de Turckheim - Trois-Épis, mais Nicolas Schatz semble le mieux placé pour s'imposer au classement scratch.

Photo L'Alsace/Christelle Didierjean

rapide dans la première partie, très technique dans la seconde. »

Ils seront donc une fois de plus nombreux à s'y mesurer et à ten-

ter d'y briller. À commencer par Nicolas Schatz (voitures ouvertes) et Nicolas Werver (voitures fermées) qui, s'ils sont d'ores et déjà assurés de coiffer une nouvelle couronne de champion de France, n'ont pas l'intention de laisser le champ libre à leurs adversaires. « Ils sont tous les deux des compétiteurs dans l'âme et vont tout faire pour terminer en beauté », avance Franck Mader, en précisant que « les contrats pour la saison suivante se signent souvent à Turckheim - Trois-Épis. Chacun a donc tout intérêt à se montrer sous son meilleur jour. »

Nicolas Schatz (Norma M20FC) est le grandissime favori de cette édi-

tion 2015, aussi bien pour le classement scratch que pour celui des voitures ouvertes. Vainqueur ces quatre dernières années, détenteur du record de la montée (2'26''770 en 2014), il semble le mieux placé pour s'imposer une nouvelle fois en terre alsacienne. Mais il devra comme toujours se méfier de ses éternels rivaux, Sébastien Petit (Norma M20FC), lauréat en 2008 et 2010, Geoffrey Schatz (Reynard 95D), son propre frère, Cyrille Frantz (Norma M20FC), le tout nouveau champion de France 2^e division, ou encore Alban Thomas (Reynard 01KL), valeur sûre de la discipline, voire Billy Ritcher (Dallara F303 Mercedes) le jeune Alsacien fidèle au

poste. « Après s'être essayé au rallye, Billy est de retour aux affaires », se réjouit le président de l'ASA d'Alsace, convaincu que le Masopolitain, en général bien placé sur ses terres et récent 4^e de la manche suisse du championnat d'Europe de la montagne, a les moyens de tirer son épingle du jeu. « Il s'en sort très bien : malgré une voiture moins puissante que celles de ses principaux concurrents, il n'est jamais loin des premiers et réussit des chronos impressionnants ! »

Werver jusqu'à présent intouchable

Un autre Alsacien devrait faire parler de lui : invaincu depuis le coup d'envoi de la saison et assuré d'un cinquième titre national, Nicolas Werver (Porsche 997 Cup) règne sans partage sur la catégorie des voitures fermées et semble intouchable. Christian Schmitter (Porsche 997 GT2), qui évoluera lui aussi à domicile, Yannick Bodson (Porsche 997 GT3 Cup) ou encore David Dieulangard (Porsche 997 GT3 Cup) n'ont cependant pas dit leur dernier mot. Tout comme Francis Dosières et Philippe Schmitter (Mégane Trophy), susceptibles, pourquoi pas, de jouer les trouble-fête.

« Personne n'est à l'abri d'une surprise », souligne Franck Mader, persuadé que « le spectacle vaudra comme toujours le détour. D'autant que nous avons prévu de nombreuses animations, avec par exemple des démonstrations de drift et de drift-trike, des expositions de véhicules de prestige... »

Bientôt une course européenne ?

Pour sa 60^e édition, l'année prochaine, la course de côte de Turckheim - Trois-Épis pourrait bien franchir un cap et devenir européenne. « Nous ne visons pas encore le championnat d'Europe de la montagne, très contraignant à organiser, mais une autre compétition lui ressemblant beaucoup tout en étant plus accessible, la Hill Climb Cup. Elle permet de faire rouler des voitures d'exception interdites en championnat de France de la montagne », note Franck Mader, président de l'ASA d'Alsace organisatrice de l'épreuve alsacienne. « Dans cette optique, deux observateurs de la FIA - qui gère la Hill Climb Cup - seront présents ce week-end. »