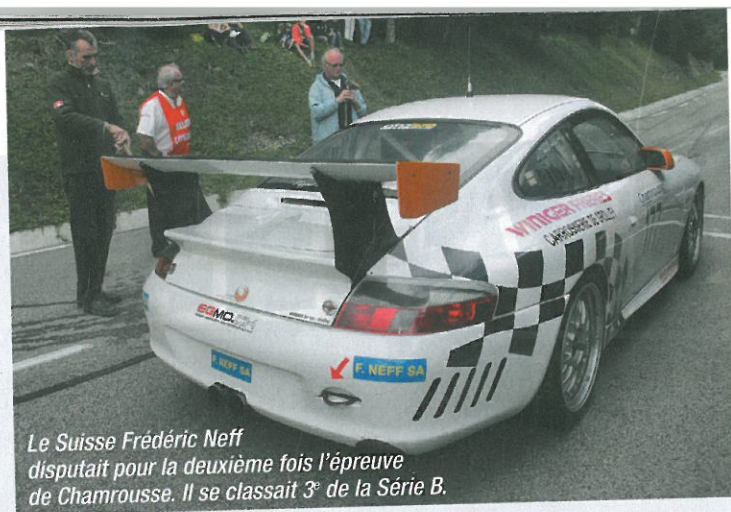


► moindre écart de trajectoire lui serait fatal : « Ma politique est de toujours rouler en ne lâchant rien du premier au dernier mètre. J'ai appliqué cette devise lors de cet ultime run que j'ai effectué avec de vieux pneus et sur une route sale à différents endroits. J'ai attaqué fort et cela a payé. Cette victoire et ce nouveau record, je ne les ai pas volés ! » Arrivé une poignée de secondes avant Schatz, Petit n'améliorait pas et devait se contenter d'une très honorable deuxième place. Geoffrey Schatz complétait le podium. Il finissait en tête des Formule 3000, à plus de trois secondes du plus expérimenté Alban Thomas.

Werver se plie en quatre

Nicolas Werver a fait durer le suspense un peu plus longtemps que son homonyme au proto CN+. C'est en effet au soir de Chamrousse qu'il étoffait son palmarès d'un quatrième sacre

en voitures fermées après ceux de 2010, 2012 et 2013. Dans la foulée de sa nette victoire au Mont-Dore, devant Francis Dosières, il récidivait en Isère avec la satisfaction d'avoir amélioré son meilleur temps personnel sur ce parcours large, rapide et ponctué d'épingles serrées : « Ce quatrième titre, je suis allé le chercher ! Il n'a peut-être pas la saveur du premier, mais il est quand même très beau. Chaque année est un nouveau départ, une remise en question. Lorsque j'ai démarré le championnat, je découvrais une nouvelle voiture et la concurrence s'annonçait rude avec mes habitués rivaux et l'arrivée de Mégane Trophy dont je ne connaissais pas le niveau de performance. Tout n'a pas été parfait, mais je m'en sors bien à bout du compte. » L'Alsacien précédait Pierre Béal, dont l'amélioration des temps est allée crescendo, et un invité surprise, le Suisse Frédéric Neff.



Le Suisse Frédéric Neff disputait pour la deuxième fois l'épreuve de Chamrousse. Il se classait 3^e de la Série B.

EN DIRECT DU PADDOCK

► **ANTHONY COSSON** a ouvert l'épreuve auvergnate au volant d'une Lamera Cup mise à sa disposition par l'équipe TTM. Le champion 2011 de la Série B signait son meilleur temps officieux en 2'51"900. Son frère cadet Alexandre se rappelait de son côté au bon souvenir de



ses rivaux du Groupe A. Engagé au volant d'une Seat Leon SC prêtée par le team Lorgnet, le tenant du titre terminait 3^e de sa catégorie.

► **LES RANGIERS** Les pilotes tricolores ont brillé lors de l'épreuve suisse qui s'est déroulée les 16 et 17 août derniers. Billy Ritchen s'est classé 10^e au scratch avec sa F3, tandis que Xavier Vermeille dominait le CN2. Nicolas Werver s'est pour sa part montré le plus rapide des pilotes de voitures fermées au volant de sa fidèle Porsche 997 Cup.

► **CHAMROUSSE** Un revêtement neuf (déjà attendu cette année) devrait accueillir les pilotes de l'édition 2015. Ce nouvel enrobé ne sera pas un luxe car le haut du parcours est relativement dégradé avec notamment la présence de nombreux nids-de-poule.

► **CHRISTIAN SCHMITTER** roulera en GTTS l'an prochain. Le champion GT 2014 pilotera son actuelle Porsche 997 GT2, laquelle sera modifiée cet hiver par l'équipe de Romain Dumas pour répondre aux exigences techniques du règlement FFSA.

► **BILLY RITCHEN** a signé un retour remarqué en championnat à l'occasion de la course de côte du Mont-Dore. Le pilote du Haut-Rhin, victime de la casse du moteur de sa Dallara F303/05 à Bagnols-Sabran, se montrait en effet le plus vélocé des pilotes de F3. Il devançait Raynald Thomas.



Zoom sur

La famille Nourry

Venue de Normandie, elle a disputé le Mont-Dore.

Michel, 68 ans, et Anne-Sophie, 33 printemps, sont venus grossir les rangs du Groupe GTTS avec deux Porsche 997 Cup. Sur une version 2012, Michel a fait parler sa grande expérience de la compétition (circuit, rallye et course de côte) pour se classer à une belle 3^e place dans sa catégorie avec un chrono de 2'49"277 signé dans la deuxième montée. Sa fille a également roulé sur un bon tempo. Elle finissait 4^e avec un temps de 2'52"339 : « C'était ma première grande course de côte et mon premier Mont-Dore. Ma méconnaissance du tracé m'a pénalisé et je m'étonne de n'avoir pas beaucoup amélioré entre la 2^e et la 3^e manche. J'avais un bon ressenti dans la voiture et je pensais avoir roulé plus vite. Ce fut une belle aventure que je renouvellerai si mon papa me le propose à nouveau. J'ai juste trouvé l'attente un peu longue entre deux roulages. » A noter qu'Anne-Sophie se montrait la féminine la plus rapide au volant d'une voiture fermée.



	BAGNOLS-SABRAN	COL SAINT PIERRE	ABRESCHWILLER	HEBREVON	LA POMMERAYE	SAINT-GOUËNO	BEAULOUAIS	VUILLAFANS	DUNIERES	MONT-DORE	CHAMROUSSE	TURCKHEIM	TOTAL
SÉRIE A													
1 ^{er} Nicolas Schatz	28	28	28	28	28	28	28	23	28	28			280
2 ^e Geoffrey Schatz	26	26	26	26	26	26	27	27	-	26	26		262
3 ^e Sébastien Petit	24	24	24	24	24	24	-	23	28	24	24		243
4 ^e Alban Thomas	22	22	22	22	17	-	23	22	3	21	21		195
5 ^e Cyrille Frantz	15	18	18	18	19	-	-	18	-	19	19		144
SÉRIE B													
1 ^{er} Nicolas Werver	28	28	24	-	28	28	28	28	28	28	28		276
2 ^e Christian Schmitter	21	24	24	24	20	19	25	25	5	24	26		232
3 ^e David Dieulangard	25	25	18	27	24	25	23	-	-	26	25		218
4 ^e Pierre Béal	20	20	28	28	24	24	24	20	-	-	24		212
5 ^e Francis Dosières	16	24	20	14	19	20	20	24	17	24	-		198