

Ritchen dans le Top 10

Billy Ritchen s'est illustré le week-end dernier en Suisse. Ce dimanche à Chamrousse, c'est Nicolas Werver qui visera le titre de champion de France de la montagne, alors que les pistards seront à Spa.

COURSE DE CÔTE

► **RANGIERS.** La course de côte internationale des Rangiers s'est tenue le week-end dernier en Suisse. L'Italien Simone Faggioli (Norma M20 FC) s'est imposé. Billy Ritchen termine 2^e Français de cette épreuve qu'il affectionne.

Au volant de sa Dallara F303-05, le Masopolitain remporte facilement sa catégorie. Le pilote de Steige Nicolas Werver en a fait tout autant, dominant lui aussi ses adversaires : « C'est la première fois que je gagne avec un tel écart (4 secondes en additionnant les deux montées), d'habitude cela se joue à coups de centièmes. Je pense que les conditions difficiles des essais ont perturbé tout le monde, moi y compris. Et à ce petit jeu c'est moi qui m'en suis le mieux sorti. »

Jean-Noël Claudepierre, le concurrent de Mittlach, n'a en revanche pas réussi à suivre le rythme imposé par Steve Cabelo dans sa catégorie, comme le licencié de l'ASAPI Raymond Fabian (Norma M20) devancé pour le podium de sa classe.

► **TONNERRE.** La 41^e édition de la course de côte de Tonnerre dans l'Yonne a vu la participation, dimanche dernier, de quelques concurrents alsaciens. Le plus rapide d'entre eux, au scratch, est Arnaud Wingarter (Tatuus). Le pilote de l'ASA Alsace est 13^e au scratch, 6^e de groupe et 2^e de catégorie de cylindrée.

► **CHAMROUSSE.** Le Championnat de France de la montagne poursuit son rythme de croisière. En cette fin de semaine, c'est à Chamrousse, épreuve iséroise qui existe depuis 1932, qu'il faut se rendre pour voir les champions, à commencer par Nicolas Schatz, déjà titré depuis le Mont-Dore.

Du côté des régionaux, Nicolas Werver vise évidemment une victoire supplémentaire en catégorie Production et en GTTS,



Billy Ritchen finit 10^e de la course de côte internationale des Rangiers, en Suisse. PHOTO DNA

ainsi que les précieux points qui lui manquent pour décrocher le titre de champion de France de la catégorie. « Mathématiquement ce n'est pas encore fait, il manque une bricole », souligne le pilote de Steige qui a parcouru environ 4 000 km en ce mois d'août entre les manches de Championnat d'Europe et de France de la Montagne!

Christian Schmitter espère s'imposer en GT, pour lui aussi se rapprocher du titre, tout en visant une belle place en Production. On suivra également les évolutions de Régis Pierrat (Clio RS), Jean-Noël Claudepierre (Civic type R) et Frédéric Ehrhardt (M3).

RALLYE

► **PLAINE.** Le 37^e rallye national de la Plaine, dans le coin de Mirecourt, a été dominé par le Lorrain Alain Vauthier. Du côté des régionaux, on souligne le podium de Claude Guthleben et Gérard Wehrey (Lancer Evo 6), 3^{es} du général comme du groupe A. Jean-Bernard et Benjamin Stirling (Impreza WRX STI) se classent 6^{es} du classement scratch et montent sur la 3^e place du podium du groupe N. Le groupe F2000 est remporté par Patrice Schutz et Cédric Guth (Clio RS) que l'on retrouve au 8^e rang général, devant Mickaël et Maryline Gass (C2, 11^e scratch). Dans le Top 20, on

note encore la présence d'Host-Pfeiffer, Kempf-Zinglé, Muller-Romain s'agissant des régionaux.

CIRCUIT

► **SPA.** Après Barcelone et Monaco, le Sébastien Loeb Racing s'apprête à effectuer sa troisième apparition de la saison en Porsche Supercup, la référence des coupes Porsche, avec trois voitures en course. Ce week-end en Belgique, en marge du GP de Formule 1, le Norvégien Roar Lindland et Maxime Jousse seront rejoints par le jeune Joffrey De Narda. Un trio complémentaire qui tentera de briller sur le tracé de l'Eau Rouge.

Par ailleurs, le Mulhousien Tom Dillmann fera une nouvelle apparition en GP2, avec l'écurie Caterham Racing.

SLALOM

► **CHAMBLEY.** Rempporté par le Franc-Comtois François Thiébaud, le slalom de Chambley a souri à quelques Alsaciens. Jean-Marie Mosser (Reynard 903) termine 2^e au scratch et vainqueur de classe. Au 5^e rang, on retrouve le Haut-Rhinois Christophe Rosé (Silvercar S2F), premier en CM. Tir groupé régional ensuite au scratch avec Ludovic Leroux (R5 GT Turbo) 8^e et vainqueur du groupe N, Joël Stahl (106 XSi) 9^e et premier en F2000 ainsi que Frédéric Ehrhardt, 10^e. ■

V.R.