

Automobile Première réussie pour Billy Ritchen

Le jeune Alsacien Billy Ritchen, qui a décidé d'abandonner la course de côte pour se consacrer au rallye («Alsace» du 18 janvier), a fait ses premiers tours de roue officiels dans sa nouvelle discipline le week-end passé lors de la Ronde du Jura, où il a réalisé une prestation très encourageante pour la suite de la saison.

Désormais au volant d'une Clio R3, le Haut-Rhinois n'a pas choisi la facilité pour son apprentissage. Cette épreuve est en effet connue pour se disputer sous la neige et sur la glace, avec des changements d'adhérence permanents.

Mais le Mosopolitain a tiré son épingle du jeu en terminant quinzième du scratch avec une première place en deux roues motrices, groupe R et classe R3. « Cette première en rallye s'est bien passée, je ne vais pas faire la fine bouche. Et pourtant, ce rallye n'a pas été facile à négocier, mais je m'en suis débrouillé en m'engageant sur cette épreuve. Il a fallu que je redouble de



Billy Ritchen est bien parti en rallye. Photo Vincent Voegtlin

différentes petites choses, comme par exemple la prise de vitesse. J'ai d'ailleurs eu la chance d'être épaulé par Christiane Nicolet, ma copilote, qui m'a transmis son expérience. Et la cerise sur le gâteau a été la deuxième meilleur temps dans l'avant-dernière spéciale, avec un grand bonheur à l'arrivée ! »

La saison de Billy Ritchen est bien lancée, et le jeune pilote sera à nouveau en piste au mois de mars, sur la Côte d'Opale, à l'occasion de la Coupe Renault Clio.

Les échos des rallyes

Ritchen démarre bien dans le Jura



Billy Ritchen a montré de belles dispositions sur neige, le week-end dernier dans le Jura. PHOTO CRU - Y.R.

Billy Ritchen, ex-spécialiste de la course de côte, a entamé sa reconversion en rallye à l'occasion de la Ronde du Jura. Le Haut-Rhinois n'a pas été ridicule.

« EN GLISSE. Billy Ritchen a bien pris la mesure de sa nouvelle aventure, comme de sa nouvelle discipline. Partant de la course de côte au rallye, il a débuté ce week-end du côté de la Ronde du Jura. Une première soldée par une 15^e place générale. « On gagne en deux roues motrices, ainsi que le groupe et la classe », précise-t-il. Le jeune pilote de Masevaux est ravi de cette première expérience au cours de laquelle il a découvert le pilotage sur neige et glace « tout en glisse », mais aussi les secteurs chronométrés disputés de nuit. Sans oublier la découverte de la voiture, une Clio R3, et de la prise de notes, profitant de l'expérience de sa copilote Christiane Nicolet, une habituée des épreuves de championnat de France et des rallyes notamment. « On a débuté tranquillement, avec une 68^e place pour commencer ! Puis on a bien progressé au fil des tours. Pour le dernier, Julien (Nicolet) m'a dit d'essayer de me fier si je le sentais, je fais le 7^e temps de l'avant dernière spéciale, et le 2^e dans la dernière. C'était magique ! Au dernier point stop, on a été applaudi par des gens qui attendaient les

chronos des quatre roues motrices. Pour nous, c'était comme une victoire. Ça fait chaud au cœur... »

La suite se fera en championnat de France des rallyes, au Touquet, « pour l'ouverture du championnat et du Trophée 2 Roues Motrices de Renault Sport ». Avec éventuellement une épreuve de préparation si le budget peut être bouclé à temps pour le pilote de l'ASA Mulhouse Sud Alsace. À noter également la 7^e place prise par le licencié de l'ASACAR, Georges Meyer, associé à Nanon, Aiguier sur une Ford Sierra Cosworth.

« NATIONAL. Le calendrier du Championnat de France a été officialisé la semaine dernière. Comme prévu, la Grand National, manche adossée au rallye de France en Alsace, disparaît au profit d'un nouveau venu, le Rallye des Vins Mâcon.

« HISTORIQUE. C'est reparti pour un tour ! Nicolas Klingler secondera pour la deuxième année consécutive Jacques Lions dans le cadre du rallye Monte-Carlo historique (lire ci-contre). L'équipage Azuro-Alsacien de la Ford Mustang de 1967 est parti hier de Reims et espère rallier l'arrivée samedi prochain à Monaco au terme d'un long périple. Par ailleurs, deux autres régions sont parties de Champagne. Alain Bohn et Benoît Noechler pilotent une F8 Gordini.

V.R.